



Regulamin Wyścig Tour Bitwa Warszawska

21-24.08.2024

Tour Bitwa Warszawska

ART. 1. Organizator

Organizatorem Tour Bitwa Warszawska jest Stowarzyszenie AMM Cycling Team organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. Tour Bitwa Warszawska będzie rozegrany w terminie 21-24.08.2024 i składa się z 5 etapów.

Adres organizatora 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, ul Warszawska 8 lok.U3, tel.: 606-953-955; e-mail: w.pietrzak@mazowszeteam.pl.

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego (Partner Główny), Miasto Radzymin, Miasto Ciechanów, Miasto Mława, Miasto Płońsk oraz Gmina Załuski.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2005 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3.1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Zgłoszenia

Każda z ekip chcąc wziąć udział w wyścigu powinna przesłać informację do organizatora na adres: biuro@mazowszeteam.pl na miesiąc przed planowanym wyścigiem.

ART. 4. Uczestnictwo

Tour Bitwa Kurpie jest otwarty dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Każda drużyna może składać się z 4 - 6 zawodników zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI oraz 3 osób towarzyszących.

Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zwrócić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art.2.2.005 przepisów UCI.

W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu.

Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.



Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.
Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.
Każdy zawodnik przed startem jest zobowiązany do podpisania listy startowej podczas prezentacji.
Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NNW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC i AC.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 20 sierpnia w Radzyminie w godz. 16.00 – 18.00.
Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 20 sierpnia o godz. 17.00 w Radzyminie.

ART. 5. Radio Tour

Organizator zapewnia radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów 20 sierpnia o godz. 17.00 w Radzyminie. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 2 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt. ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna „Bitwa Warszawska” (biała z aplikacjami) Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

ART. 8. Klasyfikacja punktowa

(niebieska)

Na mecie etapów 1, 2, 3 zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 20 punktów
- 2 miejsce 19 punktów
- 3 miejsce 18 punktówitd

20 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 9. Klasyfikacja sprinterska

(czarna)

Na mecie 2 etapu etapu i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty



- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 10. Klasyfikacja U-23

„Orlików (czerwono/czarna)

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 2002, 2003, 2004, 2005.

ART. 11. Klasyfikacja kolarzy polskich

(biało/czerwone pasy)

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy polscy.

ART. 12. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART. 13. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 12, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

ART. 14. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI: 1. na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników; 2. na metach etapów – 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 15. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach

Na 2 etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

ART. 16. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10% lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART. 17. Strome podjazdy i zjazdy

Na trasie wyścigu nie występują strome podjazdy i zjazdy.

ART. 18. Kontrola antydopingowa



Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 19. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu.

ART. 20. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 21. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

ART. 22. Sprawy finansowe

Organizator nie ponosi kosztów związanych z zakwaterowaniem i wyżywieniem zapraszanych ekip.

ART. 23. Dane osobowe

Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy dla celów promocyjnych organizatora, partnerów i sponsorów imprezy. Wyrażają również zgodę na publiczne ogłoszenie wyników z podaniem danych osobowych w postaci imienia, nazwiska i daty urodzenia.

ART. 24. Nagrody w PLN (Złoty)

Nagrody według przepisów UCI.

Nagrody będą wypłacane na konto podane przez ekipy.